

Jeudi 19 Août 1897.

Bureaux: Rue de la Serre, 58.



Paraissant le Jeudi et le Dimanche à la Chaux-de-Fonds

ANNONCÉS

Provenant de la Suisse 20 ct. la ligne
» de l'étranger 25 » »
Minimum d'une annonce 50 cent.
Les annonces se paient d'avance.

Entrée en vigueur du nouveau tarif japonais

Le bureau fédéral des matières d'or et d'argent adresse la lettre suivante au *Journal de Genève* :

Veillez bien avoir l'obligeance d'informer vos lecteurs que le communiqué qui vous a été adressé de Berne et que vous avez publié le 10 courant, communiqué concernant le contrôle des boîtes de montres en Russie, n'émane pas, comme on a pu le supposer, de l'administration fédérale du contrôle.

Ce communiqué, qui renferme d'utiles recommandations, gagne toutefois à être complété, comme l'a fait remarquer votre correspondant de St-Imier; mais il importe surtout de signaler le fait que le nouveau règlement russe dont parle votre journal est entré en vigueur à la date du 1^{er}/13 juillet 1896, et qu'à ce moment déjà, l'autorité fédérale a pris des mesures destinées à sauvegarder les intérêts suisses. Il est bon de savoir que pour que nos fabricants exportateurs soient à l'abri de tout inconvénient pouvant résulter de l'application de ce règlement, il suffit qu'ils se conforment aux dispositions de l'arrêté du 8 juin 1896 et aux instructions du département fédéral du commerce, de l'industrie et de l'agriculture, du 10 du même mois (voir *Feuille officielle suisse du commerce*, du 13 juin 1896, numéro 161, page 670.) Ces prescriptions suisses, édictées spécialement en vue du poinçonnement des boîtes de montres destinées à la Russie, correspondent d'ailleurs à celles du règlement russe.

Académie du commerce et de l'industrie des transports

On s'agite beaucoup actuellement, dans certains cantons qui n'estiment pas encore avoir eu leur part de la manne fédérale, pour obtenir la création d'une académie suisse du commerce et de l'industrie des transports. Depuis quelques années, on a institué à Bâle des cours de science commerciale, dans l'intention de les transformer plus tard en une académie. Une requête a été adressée au Conseil d'Etat demandant la fondation d'une académie pour l'industrie des transports. St-Gall se met aussi sur les rangs. Le journal l'*Ostschweiz*, a attaché le grelot, et, d'après une correspondance adressée au *Winterthurer Tagblatt*, l'Union industrielle de St-Gall a pris en main la question de la création d'une académie fédérale de commerce, et a nommé une commission chargée d'élaborer un programme et de préparer un mémoire aux autorités fédérales.

Le Conseil d'Etat s'occupe également de la question.

La Commission du rachat

Le *Genevois* publie sous ce titre une intéressante correspondance — datée d'Interlaken où a siégé la Commission, — due à la plume de son rédacteur en chef. Nous en détachons la partie qui résume les discussions qui ont eu lieu au sein de la Commission du rachat.

J'arrive maintenant aux résultats.

Comme je vous l'ai dit, le Conseil fédéral a ratifié la déclaration faite par M. Zemp au Conseil des Etats sur la valeur des clauses des concessions pour la l'établissement des prix du rachat.

M. *Théaulaz* a cru devoir greffer sur cette déclaration une proposition tendant à supprimer, dans l'article 2 de la loi qui fixe les bases sur lesquelles se fera l'opération, la mention des lois fédérales. Il s'en est suivi une assez vive discussion qui se résume dans les paroles suivantes de M. Favon :

Je sais très bien que la loi sur la comptabilité ne peut être préteritée, et je ne voterai pas la proposition de M. *Théaulaz* qui n'est, il le sait lui-même, qu'une proposition de combat, mais je ne puis en aucune façon admettre, avec MM. *Hæberlin* et *Comtesse*, que la déclaration du Conseil fédéral n'a aucune valeur. Ce serait admettre que le Conseil fédéral cherche à nous jeter la poudre aux yeux et que nous sommes assez niais pour ne pas nous en apercevoir. Cette déclaration ne lie pas le juge, nous n'en avons jamais douté, mais elle signifie pour nous que la loi sur la comptabilité n'est pas, comme le voudraient certaines écoles représentées jusque dans les Conseils du département, une arme destinée à déloger l'ennemi, c'est-à-dire les compagnies, des positions qu'elles occupent, grâce aux concessions; il laisse au contraire subsister les concessions comme base du rachat partout où elle ne les modifie pas formellement et doit être considérée comme le droit étroit. Rapprochée de l'affirmation de M. Zemp que les chiffres du message ne sont pas définitifs et qu'ils seront discutés contradictoirement avec les compagnies, cette déclaration a pour nous une réelle importance. Si l'interprétation de M. *Hæberlin* devait prévaloir dans le Conseil national, je réserve toute ma liberté.

On en est resté là.

Quant au remboursement par annuités, je vous ai dit aussi que cette idée, lancée par un article très remarqué qu'un de nos concitoyens a publié dans le *Genevois*, reprise dans une brochure récente en langue allemande, a été formellement reconnue par M. Zemp comme *digne de la plus grande attention*. Il est certain que nous avons le temps, et qu'il serait étrange de prétendre régler aujourd'hui d'une façon définitive la méthode dont nous nous servirons dans cinq ans pour payer la dette du rachat.

Un débat long et touffu s'est engagé sur les lignes à racheter en dehors du réseau des cinq grandes compagnies. M. *Comtesse* a donné de très bons arguments en faveur du rachat du Jura-Neuchâtelois; M. *Favon* a vivement insisté pour que le Conseil fédéral s'occupât de la situation de Genève, spécialement de celle du Vollandes-Annemasse, et de la nécessité où nous sommes de construire notre raccordement; d'autres ont également parlé en faveur du rachat des lignes secondaires de leur canton, particulièrement MM. *Geilinger* et *Curti*.

La commission dans sa majorité a reconnu le bien fondé de ces observations; après une vive discussion sur la façon dont on donnerait satisfaction aux réclamations exprimées, les uns voulant se borner à une simple déclaration générale, MM. *Comtesse* et *Favon* insistant avec force pour une désignation nominative, il a été résolu sur la proposition de M. *Curti* qu'un article de portée générale serait inséré dans la loi, mais que M. le président adresserait au département des chemins de fer, au nom de la commission, une lettre lui demandant un rapport spécial sur chacune des lignes désignées, la première place étant réservée au Jura-Neuchâtelois et au Vollandes-Annemasse. La difficulté pour le Vollandes consiste dans le fait qu'une partie du tronçon est sur sol français, ce qui n'est pas le cas pour le Jura.

Ce point réglé, on a abordé la question du Simplon. Une vive escarmouche a eu lieu entre les Vaudois et les représentants de la Suisse orientale, qui voulaient que la subvention fédérale ne fût pas donnée à fonds perdus. Les Suisses romands ont fait observer avec raison que la question était réglée par des conventions approuvées par le Conseil fédéral, sur lesquelles il n'est pas permis de revenir.

L'article a été renvoyé au Conseil fédéral pour supplément de rapport. Tranquillisez-vous, on ne touchera pas aux faits accomplis.

Au chapitre de l'administration, M. *Favon* a signalé l'inconséquence de la double disposition qui fait nommer la direction générale par le Conseil fédéral et les directions d'arrondissement par les Conseils d'arrondissement: il a proposé de remettre la nomination de toutes ces directions au Conseil fédéral, sur une triple présentation, pour la première, du Conseil d'administration, pour les secondes des Conseils d'arrondissement, sans que ces présentations lient le Conseil fédéral; le cas où celui-ci ce trouverait en présence de présentations hostiles sera plus qu'exceptionnel et très probablement ne se produira jamais. Cette proposition, qui était de nature à donner aux cantons une satisfaction réelle sans toucher aux droits du Conseil fédéral, a été acceptée par M. Zemp et aurait eu peut-être quelque chance de passer, si elle n'avait été, on ne sait pourquoi, combattue avec la dernière ténacité par M. *Jordan-Martin*, au nom du canton de Vaud. En face de cette division des députés romands, elle n'a fait que trois voix. Elle sera certainement reprise devant le Conseil national; on sait qu'au Conseil des Etats un amendement analogue de M. *Robert* n'a été repoussé qu'à une voix de majorité.

Les articles visant les compétences des divers organes de l'administration n'ont été qu'effleurés. Il ne restait pour les discuter que la séance de ce matin, qui a duré de 7^{1/2} h. à 10 heures.

Une proposition de M. *Gaudard* remettant aux conseils d'administration l'achat des fournitures a été admise. M. *Favon* s'est réservé de présenter d'autres amendements dans la session qui s'ouvrira à Berne le 15 septembre.

Enfin, à la dernière heure, est venue la proposition de M. *Gobat*, d'après laquelle la Confédération acquerra toutes les lignes projetées au moment du rachat à la condition que la moitié du capital de construction soit réuni, et leur allouera une subvention égale à celle votée par les cantons intéressés.

Cette proposition a été renvoyée au Conseil fédéral. Il faut la retenir, c'est peut-être là qu'est pour nous la vraie solution de la question du raccordement.

Pour la direction centrale Berne a eu 13 voix, Bâle, Lucerne et Zurich qui a envoyé un manifeste assez maladroit, chacune une voix.

Voilà, résumées au point de vue Genevois, les principales décisions prises par la commission; il y a selon une expression vulgaire à boire et à manger. Mon impression est qu'un très vif désir de s'entendre règne dans nos divers groupes politiques à de rares exceptions près, mais il y a encore bien de l'incertitude et de la confusion dans les esprits: pour être absolument assuré du succès, il faudrait n'être pas talonné par le temps et forcé de faire le travail d'un mois en une semaine. Qui vivra verra, en attendant faisons pour le mieux. La position prise par la députation radicale genevoise, qui reste absolument homogène, est nette sans intransigence. Cette députation est ardemment rachatiste et ne réclame pour voter la grande réforme projetée que des conditions conformes à la justice, à l'honneur et à l'intérêt bien entendu du pays.

Envois postaux à destination de l'Espagne

Il arrive fréquemment que des maisons suisses se font délivrer des *certificats d'origine* pour des envois postaux (jusqu'à 3 kg.) destinés à l'Espagne. Nous rappelons que, d'après une déclaration du protocole final de la Convention de commerce entre la Suisse et l'Espagne, des *certificats d'origine* ne sont pas exigés pour les *paquets postaux*. Les maisons en question peuvent donc s'épargner des frais inutiles de légalisation de ces certificats.

A cette occasion, nous attirons encore l'attention sur le fait que les *frais de légalisation* ne sont pas toujours de 5 fr.: pour des envois dont le droit d'entrée en Espagne est de moins de 20 fr., le montant des droits de légalisation ne peut, d'après une disposition du traité, dépasser en aucun cas le quart du droit de douane.

Enfin nous faisons remarquer que des vice-consulats espagnols ont été créés l'année dernière à *Bâle* et à *St-Gall*, en sorte que les maisons de commerce de ces localités ou de leurs environs ne sont plus obligées d'envoyer les certificats à Berne ou à Zurich pour être légalisés.

Nouvelles diverses

Voyageurs de commerce. — On peut se procurer, auprès du *Secrétariat fédéral pour les taxes de patente*, au prix de 15 cts. l'exemplaire, la liste des voyageurs de commerce qui, du 1^{er} avril à 31 juillet de cette année, se sont pourvus de cartes payantes. Cette

liste et celle du 1^{er} trimestre coûtent ensemble 60 centimes.

Les avantages du libre échange.

Les avantages que l'Angleterre tire du libre échange sont remarquablement analysés dans la circulaire adressée par M. John Burns aux ouvriers grévistes:

« Tenez ferme: qu'avez-vous à redouter? La Grande-Bretagne a construit, en 1896, 1.397 mille 967 tonnes de navires, 200.000 tonnes de plus qu'en 1895, tandis que tous les autres pays du globe n'en ont construit ensemble que 365.000 pour lesquelles l'Allemagne entre pour 81.000 tonnes, c'est-à-dire juste ce qu'à construit la même année la maison Harland et Wolff. Et cela malgré les droits protecteurs, malgré les primes données par les gouvernements continentaux, malgré les réductions de tarif de chemins de fer en Allemagne.

De 1876 à 1896, le prix de revient par tonne a baissé sur la Tyne et la Clyde de 12 livres à 6 livres par tonne (de 300 à 150 francs), tandis que les salaires ont augmenté de 30 ou 40 %.

Un croiseur des Etats-Unis de 8.500 tonnes à New-York a coûté deux ans de construction et 92 livres (2.300 fr.) par tonne. Sur la Clyde, le *Diadème*, de 11.000 tonnes, de 16.500 chevaux, a coûté 40 livres par tonne (1.000 fr.) et a été construit en huit mois.

L'exportation de nos machines était en 1876 de 7.200 000 livres sterling (180 millions de francs): elle a été en 1896 de 17 millions de livres sterling (440 millions de francs).

Devant une pareille puissance de production, vous n'avez donc pas à vous gêner. Vous pouvez demander huit heures de travail et des paiements supplémentaires pour les heures en plus. »

L'importance des affaires électriques continue à s'accroître. La Société électrique générale de Berlin accuse, comme total placé sous la direction des maisons électrotechniques de l'Allemagne: un demi-milliard de marks. Cette compagnie, à elle seule a placé 188 millions de marks, représentant aujourd'hui, d'après les cours, plus de 250 millions de marks. Les sociétés ont été contraintes de se constituer en institutions financières, en même temps que techniques.

Une récente émission de la société continentale électrique de Nuremberg (10 millions de marks) a été couverte plus de 15 fois.

Agence

Les annonces et abonnements sont reçus, pour la région biennoise et le canton de Soleure, chez Monsieur **Albert Chopard, comptable**, rue de la Gare, 1, à Bienne.

Cote de l'argent

du 18 Août 1897

Argent fin en grenailles. . fr. 97.— le kilo.

Horloger sérieux, actif et énergique, à la hauteur des exigences modernes, est demandé comme

Chef de fabrication

dans une bonne fabrique de finis-sages.

Adresser les offres avec certificats au bureau **Albert Chopard**, 1, rue de la Gare, Bienne. 4439

Commis

Une demoiselle de toute moralité ayant une bonne instruction et connaissant la comptabilité, cherche place dans une maison sérieuse. 4437

S'adresser sous chiffres B. M. 314 au bureau de la Fédération.

Répétitions-Chronographes

On demande à acheter des répétitions $\frac{1}{4}$ et minutes, 19 — 20", savonnets or 18 kts et argent, bonne qualité. Des chronographes or, argent et acier.

Adresser les offres avec les prix justes: **S. T. V.** poste restante Genève. 4436

MÉCANICIEN

On demande un bon mécanicien connaissant l'outillage de monteur de boîtes et ayant si possible quelques connaissances sur les installations électriques. Place stable et bien rétribuée.

S'adresser au bureau du journal sous chiffre **L.-B.** 4402

Un horloger

connaissant plus spécialement les échappements, ayant en outre quelque peu l'habitude des travaux d'écriture, trouverait emploi sérieux dans importante fabrique de montres. 4427

Adresser les offres, accompagnées des certificats, sous chiffres U. 2022 C. à l'agence **Haasenstein & Vogler, Chaux-de-Fonds**.

Qui voudrait aider,

en consignation des marchandises, l'établissement d'un magasin d'horlogerie et de bijouterie, avec atelier de rhabillage, dans une ville déjà importante et qui se développe beaucoup. Des relations suivies s'établiront certainement avec les maisons qui répondront à cette demande. S'adresser sous chiffres **WX.0001** au bureau du journal. 4431

Fabrique d'Horlogerie SONVILLIER

Spécialités: Genres anglais 13 à 18" remontoir à vue et bascule 16 à 20 lignes à clef. Métal, acier et argent.

Id. Genres allemands 13 à 18" remontoir à vue, argent galonné, métal et acier. 4047

Tous les autres genres sur demande. Articles réguliers, qualité garantie, prix modérés.

La fabrique de boîtes de montres 4416

J. GUILLOD FILS
La Chaux-de-Fonds
est seule propriétaire de la marque



GRAVEURS
Marf. Rössler & Laue
ANCIENNE MAISON E. DURUSSEL
BERNE

FRAPPE DE BOÎTES DE MONTRES
POINÇONS EN TOUS GENRES
Marques de Fabrique
ENREGISTREMENT AU BUREAU FÉDÉRAL
MEDAILLES INSIGNES JETONS

CADRANS à cartouches en tous genres, à bosses breveté
Fabrique de cadrans argent et métal
LOUIS JEANNERET, Chaux-de-Fonds
4171 4 Rue de la Balance. 4
ARTICLE BREVETÉ + 11024

ÉCOLE D'HORLOGERIE de SOLEURE

Cours complet théorique et pratique. Cours spéciaux.

Enseignement dans les deux langues. Entrée à toute époque. 4313

Excellente occasion d'apprendre la langue allemande.

EMAILLERIE et PEINTURE
sur Boîtes de montres

MAISON T. A. FAIVRET
CHAUX-DE-FONDS

EMAIL FAÇON NIEL
sur boîtes métal estampées, guichets
Ateliers outillés pour la grande série
Force motrice 4340 TÉLÉPHONE



Une importante fabrique de montres en pleine prospérité, en voie de développement, désire s'assurer le concours d'un 4435

COMMANDITAIRE

avec un capital de fr. 50.000.

Affaire sérieuse.

S'adr. sous chiffres D. 2065 C. à M.M. Haasenstein & Vogler, La Chaux-de-Fonds.

Plombs

pour pinces à plomber
en 7 grandeurs

Echantillons à disposition.

à l'Imprimerie artistique R. HAEFELI & CIE

Chaux-de-Fonds

Maison de la Banque Reutter & C^{ie}, rue Léopold Robert, 10

C. Bourquin-Champod

La Chaux-de-Fonds

Fabrication d'horlogerie

Spécialités

Remontoirs or pour dames

11", 11 1/2", 12" et 12 1/2"

pour l'Allemagne, l'Autriche,
la Hollande, la Belgique et
l'Italie. 4291

Se recommande.

Horlogerie en tous genres

HENRI BESSIRE

Rue du Progrès, 61

Chaux-de-Fonds 4377

Spécialité

de montres garanties remontoirs à vue genres anglais argent 0,935 de 13 à 15 lig.

de montres acier simples et fantaisies de 10 à 13".
Prix avantageux**Nous achetons au comptant**

les montres genres anglais à clef et Remontoir métal argent et en or et prions de nous remettre des offres sous „Londres“ au bureau du journal.

Paiement par chèque sur la Suisse. 4429

H. KLEINERT & C^{ie}, BIENNE**Aciers**

— Spécialité pour l'horlogerie —

Fil d'acier en tringles pour arbres.

» » torches pour vis.

» » pieds, qualité supér.

Aciers en bandes pour taillages et ressorts.

» » pour boîtes de montres.

Aciers en barres et tôles pour tous usages.

Pièces forgées.

Laiton et Nickel

en planches, bandes, rondelles, fils et tringles. 4065

Tubes laiton sans soudure.

Véritables Mèches américaines «Morse».

E. HENNIN BIENNE

35, rue de l'Hôpital, près de la Gare

HORLOGERIE GARANTIE

Spécialité de 8 à 12 lig.

or, argent et acier.

PRIX MODÉRÉS. 4317**Horloger sérieux**actif et énergique, pouvant diriger une fabrication, tant pour le terminage de la montre que pour ébauches, cherche place de visiteur dans une maison sérieuse pour commencement septembre. S'adresser au bureau du journal sous chiffres **A. Z.** 4418**Fabrique d'Horlogerie**

Spécialité de petites montres fantaisie en tous genres

L. QUARTIER

Rue Céard, 2

GENÈVE

Achatet vente d'articles courants 4304 genre allemand

J. Maumary BIENNE

41 Rue Centrale

Spécialité de Montres 9 et 10 lig.

or, argent et acier

mat et polies, joaillerie, peinture, etc.

Prix modérés 3932

Fabrication de montres fantaisie de toutes variétés, en or, argent et acier 9 à 12 lignes et montres carré ancre et cylindre 18 lignes.

Albert Sémon

4410

St-Imier.

Achat au comptant

de montres argent et métal, genres anglais. 4196

Fritz Kundert, 73 Hall Road, Handsworth, Birmingham.

Chx-de-Fds 1881 Médailles de Bronze Genève 1896

E. Jeanneret-Rauss, Chaux-de-Fonds**Cadrons émail en tous genres**

Spécialité: Pendants pour montres parures

Antiques — Variétés — Chronographes

Prix modérés 3866**Imprimerie artistique R. HAEFELI & C^{ie} CHAUX-DE-FONDS**Maison de la Banque Reutter & C^{ie} rue Léopold Robert, 10.**Pierres d'horlogerie**

en tous genres.

Spécialités: Rubis rouges, bombés et à glace, balanciers olivés. Saphirs, grenats et vermeils en tous genres, qualité supérieure. (H 3132 V)

Grandeur des trous selon pivots normaux. Prix très modérés. Se recommande 4440

J. Lemp-Rubin, Brügg, près Bienne.**SCHWOB FRÈRES**

CHAUX-DE-FONDS

Assortiment complet en:

Chronographes**Compteurs et****Rattrapantes**

4259

HENRI JEANNIN-ROSSELET, FLEURIER**Fabrique d'Horlogerie**

par procédés mécaniques, syst. interchangeable

Spécialités: Genre anglais 3/4 plat. clef et remontoir ancre et cyl., s^{de} au centre et lépine de 15 à 22 lignes, 14 et 21 lignes chinoise clef. 4303

Ces genres se livrent en boîte argent et métal, acier, etc.

Schönenberger & C^{ie}**Zurich I. EXPORTATION EN GROS Metropol****Spécialités** pour MM. les fabricants d'horlogerie en: Chaînes nickel, métal blanc, doublé américain et parisien. — Chaînes d'or à charnières avec titre garanti à 25/1000. Or à 8, 14 et 18 karats. — Bijouterie en tous genres. Broches en acier pour montres, etc. — Boîtes de montres en celluloid n° 6992. — Etiquettes, cartonnage, et étuis pour montres et bijouterie. 4434**Echantillons et modèles à disposition.****Oxydages de Boîtes acier en BRILLANT-NOIR**

extra soigné le plus noir connu à ce jour; garanti extra solide

Oxydages en Brillants bleu-ciel et bleu-noir soignés.

» en demi-brillant ou mat-noir soignés.

» en mat bon courant.

» en brun-chocolat ou marron. 4046

Fournisseur des premières maisons d'horlogerie de la Suisse.

Solidité absolue garantie Exécution très rapide**Prix très modérés**

Atelier mécanique

Force motrice.

Eugène Gabylone**LYSS (Berne)****ÉCOLE D'HORLOGERIE ET DE MÉCANIQUE CHAUX-DE-FONDS (Suisse)**

Apprentissage d'horlogerie complet: trois ans. Apprentissage d'horlogerie pour spécialités. Apprentissage pour mécaniciens: trois ans. Classe spéciale de fabrication horlogère par procédés mécaniques perfectionnés. Cours théoriques, dessins techniques.

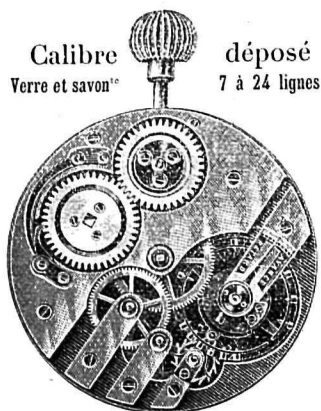
Classe de rhabillage.**Bureau officiel d'observation des montres** avec bulletin au cachet communal.

4076

S'adresser au Directeur.

NOUVELLE MONTRE HUIT JOURS, PERFECTIONNÉE, GARANTIE. Prix réduits
 GINDRAT-DELACHAUX, fabricant, CHAUX-DE-FONDS, 72, Rue Léopold Robert, 72. CHRONOMÈTRES. QUANTIÈMES.

Vente réservée pour l'Angleterre



Calibre déposé
Verre et savon^{ne} 7 à 24 lignes

4 Médailles or et argent

Anc^{ne} Maison CLÉMENTE FRÈRES (Fondée en 1860)

MANUFACTURE D'HORLOGERIE
EUG. CLÉMENTE-BEURRET, SUCC^r
 à LA CHAUX-DE-FONDS (Suisse)

Chronomètres (à bascule et à ancre). — Bulletins d'Observatoires.
Répétitions et Chronographes avec toutes les complications, verre et savonnette, 14, 19 et 20 lignes.
Toutes les montres d'hommes sont réglées dans 3 positions et aux températures.

Seul représentant et dépositaire pour le canton de Genève :

M. Léon Boillat, à Genève
 9, Rue du Commerce, 9

4142

Fabrique mécanique de boîtes acier
 en tous genres
= ROBERT GYGAX =
 SAINT-IMIER

Spécialité de boîtes fantaisie
 acier et argent :

Feuillages. Boules. Cœurs. Carrés. Coquilles, etc., etc.
 TÉLÉPHONE 4324

FABRIQUE D'HORLOGERIE POUR TOUS PAYS
 COMMISSION EXPORTATION
 Marque déposée
V^{ve} DAVID WEIL
 Téléphone N° 387 LA CHAUX-DE-FONDS 4060

Spécialité de montres simples et fantaisie, argent, acier, métal et plaqué or de 10 à 20 lig. — Jolies nouveautés créées par la maison.
 — Montres très avantageuses. — « Calibre spécial, imitation Roskopf ».

Société suisse pour la construction
 de locomotives et de machines à Winterthour
MOTEURS A PÉTROLE
 Construction verticale de 1 à 6 chevaux ; construction horizontale de 1 à 35 chevaux.
 Emploi de pétrole ordinaire, coûtant 6 à 8 cts. par cheval et par heure.
 Plus de 600 moteurs à pétrole avec environ 3500 chevaux en service.
MOTEURS A GAZ
 Machines à vapeur fixes et demi-fixes
 Chaudières à vapeur
 Exposition nationale suisse. Genève 1896
 Médaille d'or 1068

J. Studer-Schild
GRANGES (Soleure)
 Manufacture de Montres
 Ancrer et Cylindre
 EN TOUS GENRES
SPÉCIALITÉ GENRE ANGLAIS
 Clé et Remontoirs 12 à 21^l
 Echantillons à disposition. — Prix modérés.

Société Anonyme des ARTS GRAPHIQUES
 Ancienne maison F. THÉVOZ & C^{ie}
SÈCHERON - GENÈVE
 = Illustrations en tous genres =
 Reproduction de montres et bijoux par procédés spéciaux
 IMPRESSION SOIGNÉE DE CATALOGUES ILLUSTRÉS
 Dessins et Clichés industriels

TÉLÉPHONE N° 2417 4101
 Adresse télégraphique : Graphie, Genève.

Médaille d'or. — Exposition nationale suisse
 GENÈVE 1896.

Société d'Horlogerie de Granges (Suisse)
E. Obrecht, successeur
FABRIQUE DE FINISSAGES
 à clé et remontoirs de 11 à 23^l dans tous les genres
 Spécialités pour l'Angleterre, l'Amérique et les Colonies
 Remontoirs et pièces à clé et à cercle.
 demi-calotte et calotte pleine
 Bien noter l'adresse.

GENÈVE

Maison fondée en 1808

CHAUX-DE-FONDS

BALLAND & C^{IE}

Adresse postale :
Balland & C^{ie}, Case Stand, Genève

Adresse télégraphique :
Balland Genève

**Fabrique de Couronnes, Pendants et Anneaux
de remontoirs**

Articles soignés — Articles courants — Prix réduits

Premières récompenses aux diverses expositions

Genève 1896, Exposition nationale suisse : **Seule médaille d'or accordée jusqu'ici à cette industrie**

Prompte livraison — Régularité — Solidité — Interchangeabilité.

Pour les métaux précieux, **les titres sont garantis** conformes aux factures; pour les mêmes métaux plaqués sur chryso, la couche de métal précieux est aussi garantie aux titres indiqués sur facture et proportionnée aux qualités.

Assortiments lisses et façonnés en tous genres, entr'autres : **assortiments ovales, facettes et Louis XV**, etc.... pleins et creux sans soudure latérale, spécialités créées par cette maison.

Dépôts ou brevets de plusieurs de ces modèles, tels que pendants cimiers, couronnes couvertes divers systèmes, anneaux torsos ou cordes, gothiques, etc.... Accessoires pour emboîtages, canons olives creux sans soudure; carrés américains en tous genres; ébauches de pignons coulants.

Chaque produit porte la marque de fabrique qui correspond à son titre et à sa qualité. 4344

Dépôts à : Bienne, Locle, Fleurier, Neuchâtel, Les Ponts, Besançon, Paris, Londres, New-York.

Téléphones : à GENÈVE n° 673 et aux diverses succursales ci-dessus.

SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

ESCHER WYSS & C^{ie}

A ZURICH

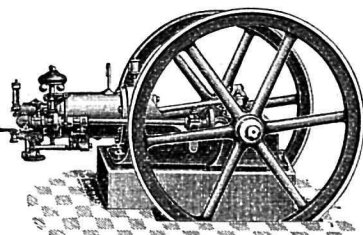
Succursale à RAVENSBURG, Wurtemberg

Moteurs à gaz

Système Escher Wyss & C^{ie}

Verticaux et horizontaux jusqu'à 50 chevaux et davantage.

Construction simple et solide, marche silencieuse, rendement supérieur, consommation de gaz la plus minime, utile pour tous les métiers, spécialement pour éclairage électrique. — Garanties étendues, références nombreuses. 4219



Moteurs à pétrole. — Moteurs hydrauliques.

Machines à vapeur, chaudières, turbines, pompes, machines à glace et à froid,

machines à canner, moulins à cylindre, etc.

== Catalogues et devis délivrés gratuitement ==

FABRIQUE D'HORLOGERIE

LOUIS JAQUET

GENÈVE 1, Entrepôt, 1 GENÈVE

Spécialité de petites montres ancre

Prix très modérés 4358

**Exposition nationale suisse, Genève 1896
Médaille d'argent**

FABRIQUE D'HORLOGERIE

LOUIS HULLER & C^{ie}

MAISON FONDÉE EN 1854

MARQUES DE FABRIQUE

MARS — DIDO

SPECIALITÉS

NOUVEAUTÉS

FANTAISIE

Adresse Télégraphique

MEUNIER — BIENNE

TÉLÉPHONE

BIENNE

SUISSE

On **dépose** les pièces d'horlogerie **trouvées** et on **réclame** celles qui sont **perdues**, chez M^{lle} Lina Nadenbousch, à Bienne, magasin de fournitures d'horlogerie, 1, rue du Bourg.

4413 **SYNDICAT DES FABRICANTS D'HORLOGERIE.**

Fabrique d'Horlogerie

FONDÉE EN 1858

DITISHEIM & C^{ie}

SUCCESSIONS DE MAURICE DITISHEIM

Chaux-de-Fonds

SUISSE

64 Rue Léopold Robert

MONTRES REPÉTITIONS

AVEC TOUTES COMPLICATIONS

BEAU CHOIX DE MONTRES PARURES

MONTRES OR POUR HOMMES • MONTRES FANTAISIE POUR DAMES

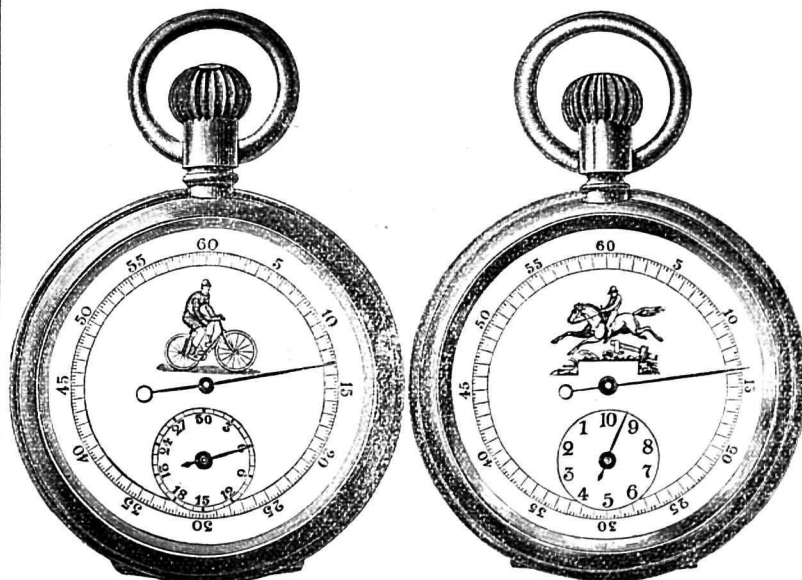
Récompenses:

PARIS 1889

CHAUX-DE-FONDS 1891

CHICAGO 1893

GENÈVE 1896



COMpteurs DE SPORT Le système le plus simple et solide existant

Se fait en 10, 30 et 60 minutes et en Rattrapante.

Mouvements et fonctions garantis. — Prix sans concurrence.

Léon Breitling, Chaux-de-Fonds.

Avis important. — Les marques ci-dessus usagées par la maison depuis 1890 sont déposées et les contrefacteurs seront poursuivis. 4127